|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Отчет (информация) о ходе реализации целевой программы** |
| Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Гаврилов-Ямского муниципального района |
|   *(наименование программы)* |
|  |  |  |  | За 2012 - | 2013 годы |  |  |  |
|  |  |  |  | *(период нарастающим итогом)* |  |  |
|   | Наименование | Предусмотрено | Лимит финансирования мероприятий | Фактическое финансирование мероприятий |
| №№ | мероприятия | Программой, |  (объектов), тыс.руб. |  (объектов), тыс.руб. |
| п/п | (объекта) |  | всего | бюджет МР | Внебюджетные средства | всего | бюджет МР | Внебюджетные средства |
|   |   | тыс.руб. |   |   |  |   |   |  |
| 1  | Приобретение автобусов  |  |   |   |  |  |   |  |
| ЛИАЗ | 4,5 |  4,5 |   |  4,5 | 0 |   | 0 |
| ПАЗ | 3 | 3 |   | 3 | 1,5 |   | 1,5 |
|   | Туристический автобус |  5,3 |  5,3 |   |  5,3 | 5,3 |   | 5,3 |
| 2 | Реконструкция ремонтной базы ГУП ЯО «Гаврилов-Ямское АТП» | 1,5 | 1,5 |  | 1,5 | 0,4 |  | 0,4 |
|   | ИТОГО | 14,3 | 14,3 |   | 14,3 | 7,2 |   | 7,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Руководитель целевой программы |   |   |  |  |   |
|  |  |  |  |   *(подпись)* |  |  *(расшифровка подписи)* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель:  Молодцова Н.В. |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № | Наименованиемероприятия(объекта) | Наименование целевого | Кi | Начальный(базовый)уровеньна моментначала реализ.программы \* | Плановое значение | Фактическое значение |
| п/п | индикатора, показателя |  | на весь периодреализациипрограммы(к моментуокончанияпрограммы) | на текущийгод (к концутекущегогода) | накопительнымитогом за весьпериод сначалареализациипрограммы\* | накопительнымитогом сначала года(на отчетнуюдату) |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Приобретение автобусов | Обновление парка пассажирского подвижного состава | 0,8 |  | 4 | 2 | 2 | 0 |
|  |
| 2. | Реконструкция ремонтной базы | Реконструкция ремонтной базы | 0,2 |  | 1,5 | 0 | 0,4 | 0 |
|  |
| \*Графа заполняется в случае, если это приемлемо в отношении данного индикатора или показателя |

Эффективность реализации Программы оценивается по формуле:

|  |
| --- |
| Xi тек.zakon?SetPictKi -----------------      Xi план.R = --------------------------------- х 100%(Fтек / Fплан) |

Xi план - плановое значение показателя; Xi тек- текущее значение показателя; F план- плановая сумма финансирования по Программе (лимит); F тек- сумма финансирования на текущую дату;   Ki- весовой коэффициент параметра

|  |
| --- |
| Расчетное значение эффективности реализации Программы равно 90%. |

 Выполнение программных мероприятий 2013 года перенесено на 2014 год. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |