|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Отчет (информация) о ходе реализации целевой программы** | | | | | | | | |
| Развитие автомобильного пассажирского транспорта общего пользования на территории Гаврилов-Ямского муниципального района | | | | | | | | |
| *(наименование программы)* | | | | | | | | |
| за 2012 год | | | | | | | | |
| *(период нарастающим итогом)* | | | | | | | | |
|  | Наименование | Предусмотрено | Лимит финансирования мероприятий | | | Фактическое финансирование мероприятий | | |
| №№ | мероприятия | программой на | (объектов), тыс.руб. | | | (объектов), тыс.руб. | | |
| п/п | (объекта) | текущий год, | всего | бюджет МР | областной | всего | бюджет МР | областной |
|  |  | тыс.руб. |  |  | бюджет |  |  | бюджет |
| 1 | Приобретение автобусов |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | ПАЗ | 1,5 | 1,5 |  | 1,5 | 1,5 |  | 1,5 |
|  | Туристический автобус | 5,3 | 5,3 |  | 5,3 | 5,3 |  | 5,3 |
| 2 | Реконструкция ремонтной базы ГУП ЯО "Гаврилов-Ямское АТП" |  |  |  |  |  |  |  |
| 1,5 | 1,5 |  | 1,5 | 0,4 |  | 0,4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ИТОГО | 8,3 | 8,3 |  | 8,3 | 7,2 |  | 7,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Руководитель целевой программы | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | *(подпись)* | |  | *(расшифровка подписи)* | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Исполнитель:  Молодцова Н.В. |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | | | № | Наименование  мероприятия  (объекта) | Наименование целевого | Кi | Начальный  (базовый)  уровень  на момент  начала реализ.  программы \* | Плановое значение | | | Фактическое значение | | | | п/п | индикатора, показателя |  | на весь период  реализации  программы  (к моменту  окончания  программы) | | на текущий  год (к концу  текущего  года) | накопительным  итогом за весь  период с  начала  реализации  программы\* | | накопительным  итогом с  начала года  (на отчетную  дату) | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | 1 |  | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | | 8 | | 1. | Приобретение автобусов | Обновление парка пассажирского подвижного состава | 0,8 |  | 4 | | 2 | 2 | | 2 | |  | | 2. | Реконструкция ремонтной базы | Реконструкция ремонтной базы | 0,2 |  | 1,5 | | 0,4 | 0,4 | | 0,4 | |  | | \*Графа заполняется в случае, если это приемлемо в отношении данного индикатора или показателя | | | | | | | | | | | | Расчетное значение эффективности реализации Программы равно 98% и признается высокой. | | | | | | | | | | |   Эффективность реализации Программы оценивается по формуле:   |  | | --- | | Xi тек. zakon?SetPictKi -----------------       Xi план. R = --------------------------------- х 100% (Fтек / Fплан) |        Xi план - плановое значение показателя; Xi тек- текущее значение показателя;      F план- плановая сумма финансирования по Программе (лимит финансирования); F тек- сумма финансирования на  текущую дату;   Ki- весовой коэффициент параметра |  |  |  |  | |  | |  |  |  | | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  | | | |  |  |  |  |